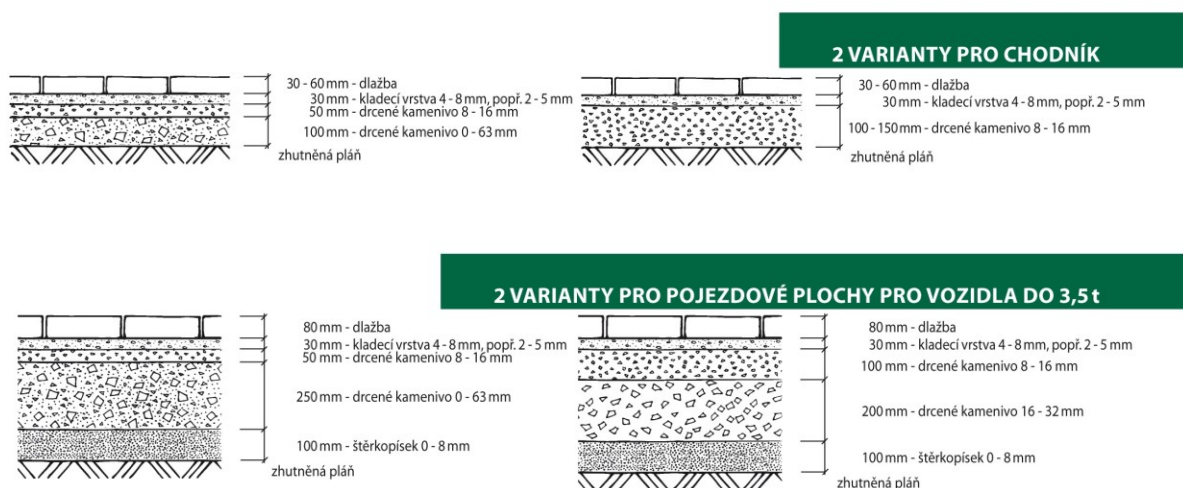


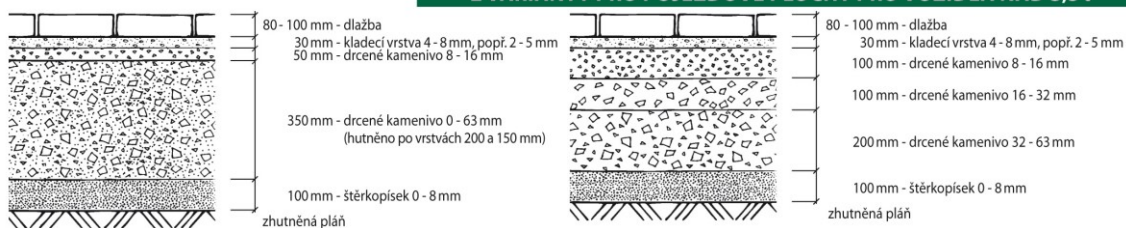
PODKLADNÍ VRSTVY

- Z hlediska výsledné a nadčasové kvality celého stavebního díla je **správné provedení podkladních vrstev nejdůležitější fází celé výstavby**. Sebekvalitnější dlažba nedokáže suplovat jakékoli nedostatky a nekvalitu v podkladních vrstvách.
- Řádně zhutněná pláň (modul přetvářnosti 30 MPa) a řádně zhutněné podkladní vrstvy jsou základními podmínkami pro kvalitně provedenou spodní stavbu s dlouhou životností. **Skladba podkladních vrstev je vždy odvislá od konkrétních geologických podmínek a předpokládaného zatížení budoucí plochy**. Orientační vzorové skladby naleznete níže na této stránce, přesto se vyplatí konzultace s odborníkem.
- Velký důraz je kladen na technologicky **správné a kvalitní hutnění podkladních vrstev po jednotlivých vrstvách**, případně po jejich částech o tloušťce 10-15 cm. Předjdeme tak nebezpečí "propadání" dlažby v budoucnosti. Podkladní vrstvy se provádějí ve spádu budoucí zpevněné plochy.
- Pro podkladní vrstvy se používá pouze kvalitní certifikované kamenivo různých frakcí. Konkrétní frakce kameniva doporučeného pro jednotlivé podkladní vrstvy jsou uvedeny ve vzorových skladbách.
- Nejvhodnějším materiálem pro **provedení kladecí vrstvy** je drcené kamenivo frakce 4-8 mm, případně frakce 2-5 mm. Nedoporučujeme používat různé levné prosívky s vysokým podílem prachových částic. Kladecí vrstva se rovná stažením latí.
- Přesnost a precizní práce při rozprostření a finálním urovnání kladecí vrstvy, včetně zajištění výškových a spádových poměrů, je nezbytnou podmínkou pro úspěšné provedení vrchní stavby - krytu zpevněné plochy. **Vlastní urovnání kladecí vrstvy se provádí pomocí dřevěné latě nebo hliníkového pravítka přes vodící lišty**. Kladecí vrstvu je nutné výškově nadsadit o 5-8 mm, neboť při konečném hutnění zablážděného krytu dojde ke zhutnění kladecí vrstvy, tudíž k poklesu její vrchní úrovně.

DOPORUČENÁ SLOŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV



2 VARIANTY PRO POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA NAD 3,5 t



2 VARIANTY PRO POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA NAD 3,5 t VE VELMI ŠPATNÝCH GEOLOGICKÝCH POMĚRECH (JÍLY APOD.)

