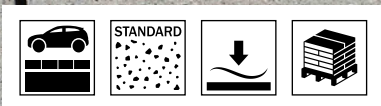


TECHNICKÝ LIST: BEST MONO I, II, PŮLKA, PŘECHODOVÝ LEVÝ A PRAVÝ, NÁJEZDOVÝ, OBLOUKOVÝ, ROHOVÝ

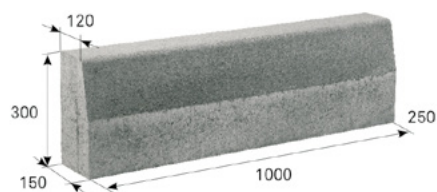
BEST.



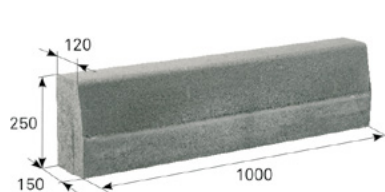
TECHNICKÉ INFORMACE

2024108

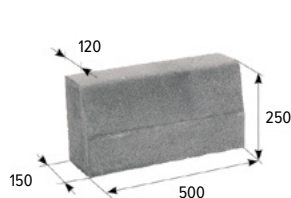
BEST MONO I



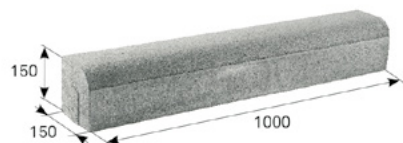
BEST MONO II



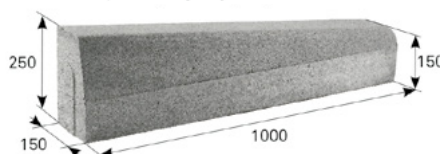
BEST MONO II půlka



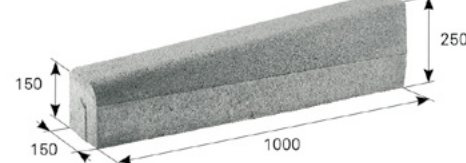
BEST MONO nájezdový



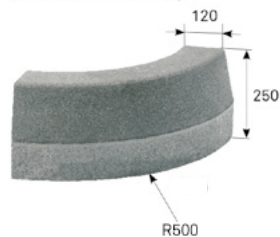
BEST MONO přechodový levý



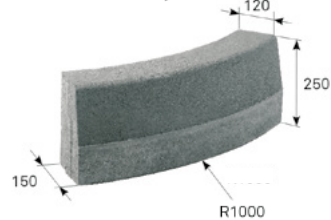
BEST MONO přechodový pravý



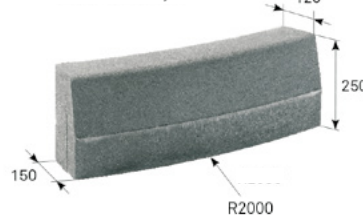
BEST MONO II R0,5 vnější



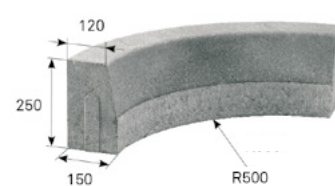
BEST MONO II R1 vnější



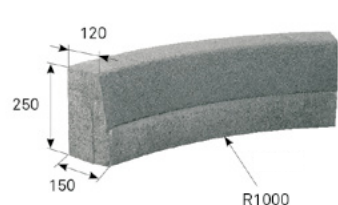
BEST MONO II R2 vnější



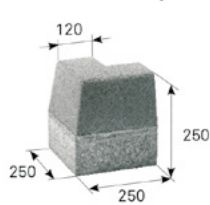
BEST MONO II R0,5 vnitřní



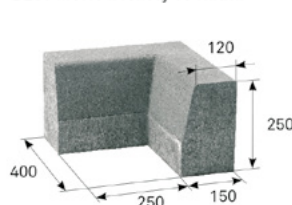
BEST MONO II R1 vnitřní



BEST MONO II rohový 90 vnější



BEST MONO II rohový 90 vnitřní



VYSVĚTLIVKY K PIKTOGRAMŮM



Silniční
obrubník



Povrch
základní



Ochranný
systém Q SAVE



Účtuje se
rozbalné

TECHNICKÝ LIST: BEST MONO I, II, PŮLKA, PŘECHODOVÝ LEVÝ A PRAVÝ, NÁJEZDOVÝ, OBLOUKOVÝ, ROHOVÝ

BEST

TECHNICKÉ INFORMACE

název		skladebné rozměry (mm)			množství (ks)		hmotnost (kg)			tonáž max. do 24 tun	
		výška	délka	šířka	vrstva	paleta	ks	paleta	včetně palety	ks palet	ks
BEST MONO I		300	1000	150/120	4	12	96	1152	1180	20	240
BEST MONO II		250	1000	150/120	5	15	80	1200	1228	19	285
BEST MONO II půlka		250	500	150/120	8	24	40	960	988	24	576
BEST MONO přechodový levý		250/150	1000	150/120	4 levé + 4 pravé	4 levé + 4 pravé	55	440	468	24	192
BEST MONO přechodový pravý		250/150	1000	150/120							
BEST MONO nájezdový		150	1000	150	5	25	48	1200	1228	19	475

název		skladebné rozměry (mm)			spotřeba	množství (ks)		hmotnost (kg)			tonáž max. do 24 tun	
		výška	délka vnějšího oblouku	šířka	ks/kruh	vrstva	paleta	ks	paleta	včetně palety	ks palet	ks
BEST MONO II R0, 5 vnější		250	780	150/120	4	5	15	53,0	795	823	24	360
BEST MONO II R1 vnější		250	780	150/120	8	5	15	58,5	878	906	24	360
BEST MONO II R2 vnější		250	780	150/120	16	6	18	60,5	1089	1117	21	378
BEST MONO II R0, 5 vnitřní		250	780	150/120	4	3	9	72,0	648	676	24	216
BEST MONO II R1 vnitřní		250	780	150/120	8	4	12	68,0	816	844	24	288
BEST MONO II rohový 90 vnější		250	250/250	150/120	-	12	36	27,5	990	1018	23	828
BEST MONO II rohový 90 vnitřní		250	400/400	150/120	-	8	24	52,5	1260	1288	18	432

Uvedené hodnoty se liší v závislosti na výrobních možnostech jednotlivých závodů BEST, podrobnosti na www.best.cz

Jsme držiteli Zlatého certifikátu za kompletní certifikaci dle norem ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, ISO 45001.

Naše výrobky jsou vyráběny a kontrolovány podle evropských harmonizovaných norem.

výška výrobku	šířka výrobku	výrobní norma	nejvyšší odchylka od deklarovaných výrobních rozměrů		pevnost v tahu za ohybu	odolnost proti smyku/skluzu	ČSN 73 1326, odolnost proti povětrnostním vlivům, metoda A
			šířka a výška	délka			
300, 250	150	ČSN EN 1340	± 3% (min. 3 mm, max. 5 mm)	max. ± 1%	≥ 5 MPa	uspokojivá	≤ 1,0 kg/m ² po 100 cyklech

TECHNICKÝ LIST: BEST MONO I, II, PŮLKA, PŘECHODOVÝ LEVÝ A PRAVÝ, NÁJEZDOVÝ, OBLOUKOVÝ, ROHOVÝ

BEST.

POVRCHOVÉ ÚPRAVY A BARVY



PŘÍRODNÍ

povrch	charakteristika	barva
STANDARD	standardní povrch s přirozenou drsností kameniva odpovídající pohledové vrstvě betonové dlažby	přírodní

OBECNÉ INFORMACE

Dvouvrstvý vibrolisovaný obrubník s vysokou pevností, mrazuvzdorností, s odolností povrchu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Obrubník má nízkou obrusnost a dobré adhezní vlastnosti. Betonové prvky BEST jsou trvale impregnovány proti znečištění.

Expedice možná již od 1 ks. Zboží je loženo na značených paletách BEST (25 kg) nebo BEST velká (28 kg) dle výrobních možností jednotlivých závodů.

Při pokládce je důležité dodržovat správný postup dle návodu na použití (www.best.cz).

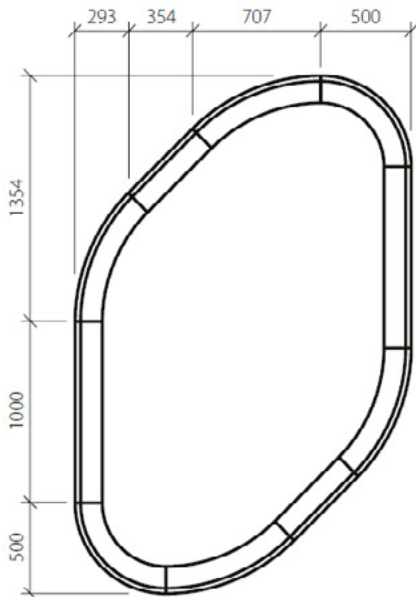
Použití: silniční obrubníky BEST MONO jsou ideální k veřejným komunikacím a do průmyslových zón. Pro všestranné využití a snadnou realizaci slouží nájezdové, rohové nebo obloukové prvky. Vhodné pro plochy s velkým zatížením.

TECHNICKÝ LIST: BEST MONO I, II, PŮLKA, PŘECHODOVÝ LEVÝ A PRAVÝ, NÁJEZDOVÝ, OBLOUKOVÝ, ROHOVÝ

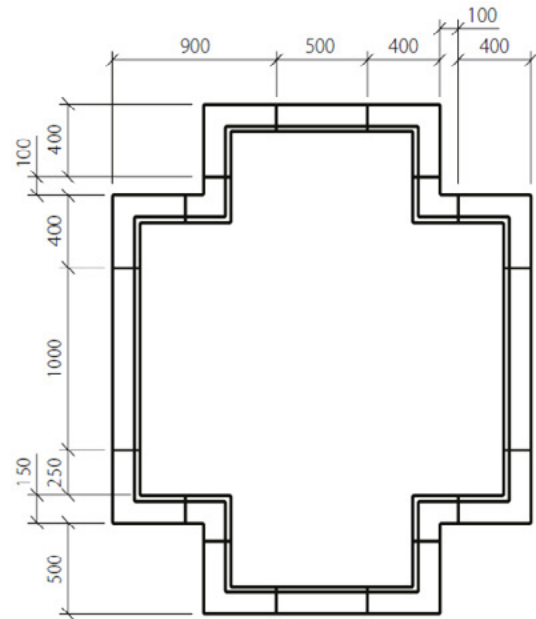
BEST.

PŘÍKLADY POUŽITÍ OBRUBNÍKŮ BEST MONO II, VČETNĚ OBLOUKOVÝCH A ROHOVÝCH PRVKŮ

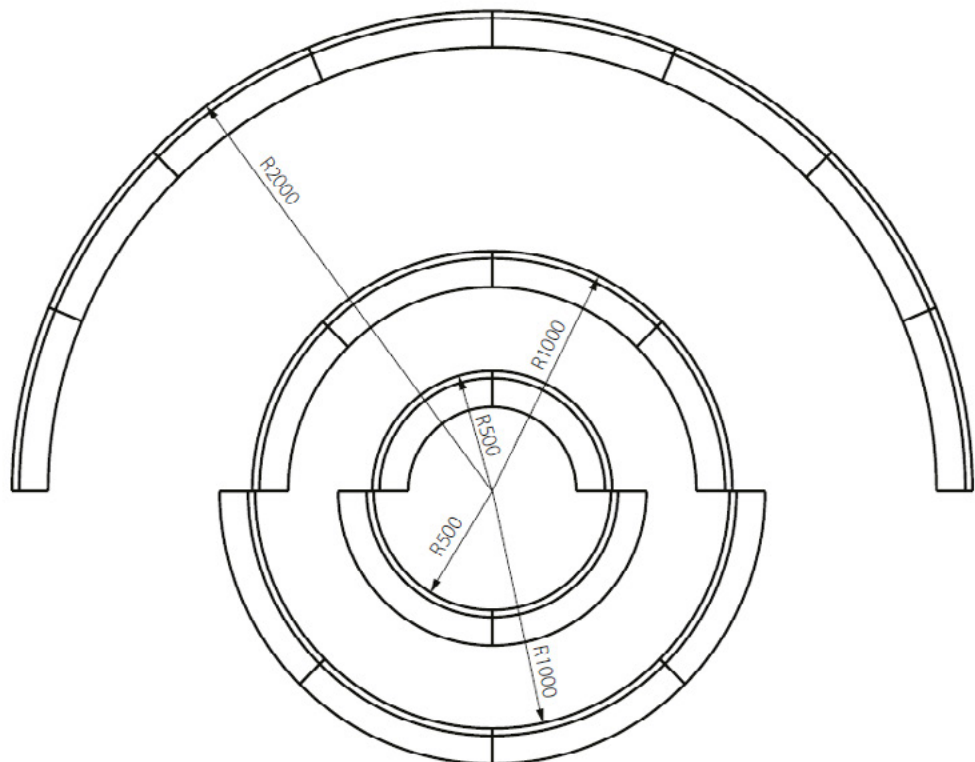
BEST MONO II, BEST MONO II půlka,
BEST MONO II R0,5, R1 vnější



BEST MONO II, BEST MONO II půlka,
BEST MONO II rohový vnější, vnitřní



použití obrubníků BEST MONO II
R0,5, R1 a R2 vnější



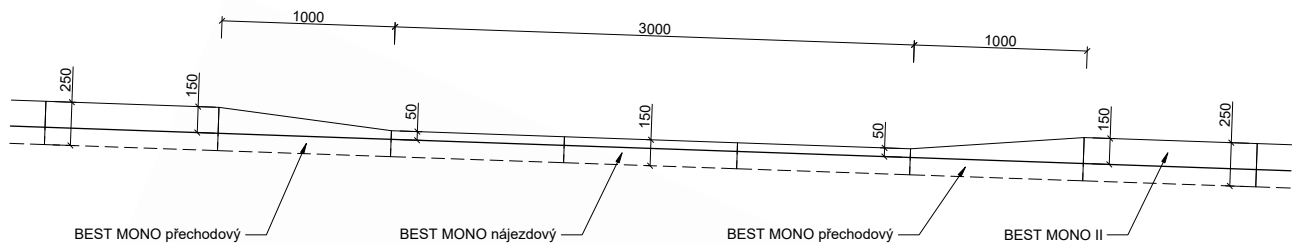
použití obrubníků BEST MONO II
R0,5 R1 vnitřní

TECHNICKÝ LIST: BEST MONO I, II, PŮLKA, PŘECHODOVÝ LEVÝ A PRAVÝ, NÁJEZDOVÝ, OBLOUKOVÝ, ROHOVÝ

BEST.

PROJEKTOVÉ ŘEŠENÍ

Skladba vrstev dle typu zatížení



BEST MONO II
BEST MONO přechodový levý
BEST MONO nájezdový
BEST MONO nájezdový
BEST MONO nájezdový
BEST MONO přechodový pravý
BEST MONO II



703/2020

